

FAQ's Heizungen

Antwort/Hinweis	Frage/Störung	Produkt
Evtl. vorhandener Zusatztank leer, Luft im Brennstoffsystem, defekte Kupplung im Heizgerät, Brennstofffilter und/ oder Sieb vor der Brennstoffpumpe verschmutzt, evtl. vorhandene Brennstoffabsperrentile geschlossen, defektes Magnetventil, defekte Brennstoffpumpe	Keine Brennstoffförderung des Heizgeräts trotz laufendem Brennluftgebläse	DW/ Thermo- Reihe
Elektr. Verbindung prüfen, mit PC- Diagnose (Komponententest) oder mit 24 V direkt das Magnetventil betromen (hörbares Klacken)	Fehlersymptom defektes Magnetventil	DW/ Thermo- Reihe
Defektes Magnetventil und/oder defekter Dichtungssitz	Starke Weißrauchentwicklung in der Startphase und/ oder im Nachlauf	DW/ Thermo- Reihe
Brennstofffilter und/oder Sieb vor der Brennstoffpumpe verschmutzt, evtl. vorhandene Brennstoffabsperrentile geschlossen, defekte Kupplung, zu geringe Motordrehzahl, defekte Brennstoffpumpe	Nicht korrekter Brennstoffpumpendruck	DW/ Thermo- Reihe
Undichtes saugseitiges Brennstoffsystem, Brennstofffilter und/ oder Sieb vor der Brennstoffpumpe verschmutzt, Brennstoffrücklaufleitung gedrosselt, defekte undichte Brennstoffpumpe, nicht korrekter Brennstoffpumpendruck, Zerstäuberdüse defekt, gedrosselte Brennluft- oder Abgasleitungen, zu geringe Brennluftmotordrehzahl, zu geringe Spannungsversorgung	CO ₂ - Wert lässt sich nicht auf Nennwert einstellen.	DW/ Thermo- Reihe
Evtl. vorhandener Zusatztank leer, undichtes saugseitiges Brennstoffsystem, beschädigte Kupplung im Heizgerät, Brennstofffilter und/ oder Sieb vor der Brennstoffpumpe verschmutzt, ausgewaschene Zerstäuberdüse, zu geringer CO ₂ - Wert, zu hohe Zähflüssigkeit des Kraftstoffs, keine Belüftung des Fahrzeugtanks	Häufiger Flammenabbruch, wodurch das Heizgerätsteuergerät verriegelt.	DW/ Thermo- Reihe
Nein, die Brennstoffpumpe ist ein Hochdruckbauteil und kann nur industriell zusammenmontiert werden!	Kann die Dichtung zwischen dem Deckel und dem Pumpengehäuse der Brennstoffpumpe erneuert werden?	DW/ Thermo- Reihe
In Brennstoffpumpe Kraftstoff auf 10 bar verdichtet, durch Alterung der Dichtung könnte Kraftstoff austreten	Warum muss die Brennstoffpumpe nach 5 Jahren erneuert werden?	DW/ Thermo- Reihe
Sicherung defekt, Masseverbindung fehlt, keine Spannungsversorgung, kein Einschaltsignal, Störverriegelung des Steuergeräts (bei 1572 D), Steuergerät defekt	Heizgerät ohne jede Funktion	DW/ Thermo- Reihe
Steuergerät erkannte elektr. Fehler an einem Bauteil des Heizgeräts, Überprüfung einzelner elektr. Bauteile oder PC- Diagnose einsetzen.	Heizgerät schaltet sofort nach dem Einschalten in den Störnachlauf.	DW/ Thermo- Reihe
Elektrische Bauteilabfrage Steuergerät positiv, jedoch keine Flamme, Ursache mechanischer Bereich (Flammenwächtersauglas verschmutzt, Brennstoffsystem etc.)	Was bedeutet Fehlercode " Kein Start"?	DW/ Thermo- Reihe
Trennung der Spannungsversorgung des Heizgerätes im eingeschalteten Zustand für mind. 2 Min.	Wie wird die Verriegelung des Steuergerätes 1572 D aufgehoben?	DW/ Thermo- Reihe

Antwort/Hinweis	Frage/Störung	Produkt
Durch 5 aufeinanderfolgende Flammenabbrüche oder nach 8 aufeinanderfolgenden erfolglosen Startversuchen.	Wodurch verriegelt das Steuergerät 1572 D?	DW/ Thermo- Reihe
Nein, Umrüstung auf Steuergerät 1572 D (siehe techn. Mitteilung Nr. W23-2)	Ist das Steuergerät 1572 als Ersatzteil noch erhältlich?	DW/ Thermo- Reihe
Flammenwächter defekt, Fehler auch nach Austausch, Heizgerätsteuergerät defekt, Erneuerung	Fehlersymptom Flammenwächter defekt	DW/ Thermo- Reihe
Flammenwächter defekt, stark verrußtes Brennrrohr oder Wärmeübertrager, Steuergerät defekt.	Fehlersymptom Fremdlichterkennung im Vor- oder Nachlauf	DW/ Thermo- Reihe
Unterspannungsabschaltung bei einer Eingangsspannung von 20,5 V am Heizgerätsteuergerät. Bordspannung, Verkabelung, Steckverbindungen prüfen, Steuergerät defekt	Fehlersymptom Unterspannung	DW/ Thermo- Reihe
Durch Abgassystemverdümmung steigt Temperatur im Heizgerät, Abgassystem prüfen (festen Sitz Abgasschalldämpfer beachten, techn. Mitteilung TM Nr. W23-3)	Stark deformierte Brennerkopffinnenseite (Zündfunkengeber, Zündelectroden etc.) durch erhöhte Temperatur	DW/ Thermo- Reihe
Temperaturbegrenzer/ -sicherung auf Durchgang prüfen, Temperaturbegrenzer zurückschalten, Temperatursicherung erneuern, Steckverbindung Heizgerät prüfen, bleibt Fehler nach Auswechslung des Begrenzers/ Sicherung, Defekt des Heizgerätsteuergeräts	Fehlersymptom Temperaturbegrenzer/ -sicherung defekt	DW/ Thermo- Reihe
Elektrische Leitungen/ Steckverbindungen prüfen, Temperaturfühler defekt, Fehler bleibt nach Tausch Fühler, Heizgerätsteuergerät defekt	Fehlersymptom Temperaturfühler defekt	DW/ Thermo- Reihe
Trennen Spannungsversorgung Pumpe für mind. 2 Min.	Umwälzpumpe verriegelt	DW/ Thermo- Reihe
Risse am Brennerrohr bis 80mm zulässig	Risse am Brennerrohr	DW/ Thermo- Reihe
Wassermangel, Wasserabsperrventile geschlossen, Luft im Wassersystem, ungenügende Förderleistung der Umwälzpumpe, Systemwiderstand zu groß, Wasserfilter verschmutzt, Wasserumwälzpumpe defekt oder verriegelt (Verriegelung nur bei U4851 und U4852)	Heizgerätbrenndauer zu gering oder Heizgerät überhitzt ständig.	DW/ Thermo- Reihe
Heizgerätewärmetauscher verschmutzt, Wassermangel, Luft im Wassersystem, Wasserabsperrventile geschlossen, verschmutzte Wärmeübertragungsflächen (Konvektoren) defekte Konvektorengebläse, zu hoher Frostschutzmittelanteil	Zu geringe Wärmeleistung im Fahrzeug	DW/ Thermo- Reihe
Wasserumwälzpumpen U4851/ U4852 (AquaVent 6000S)	Welche Wasserumwälzpumpen können verriegeln?	DW/ Thermo- Reihe
Anordnung der Heizgeräte ermöglicht Ansaugen von verschmutzter Luft, anbringen eines Ansaugschlauches, Luftansaug aus dem Bereich des Kühlers.	Verschmutzte Brennräume, defekte Motore	DW/Thermo